



**HABAİ SİNAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL
ENDÜSTRİSİ A.Ş.**

HABAŞ NEMRUT LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 05.08.2025

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Deniz SARIOĞLU

Liman Müdürü

İMZA

MÜHÜR

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	11
1.1	TESİSE AİT GENEL BİLGİLER	11
1.2	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	11
2.	SORUMLULUKLAR	13
2.1	GENEL SORUMLULUKLAR	13
2.2	YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	13
2.3	KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	14
2.4	TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI	15
2.5	GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	15
2.6	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	16
2.7	KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI	16
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER	17
3.1	KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR	17
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	17
4.1	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI	17
4.2	TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI	22
4.3	TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	22
4.4	TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI	23
4.5	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI	23
4.6	AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ	23
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	23
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	23
6.1	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER	23
6.2	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	24
6.3	YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	24

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.		DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	25
	7.1	TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	25
	7.2	KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ	26
	7.3	TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ	27
	7.4	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR	27
	7.5	TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ	27
	7.6	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER	27
8.		ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	28
	8.1	TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ	28
	8.2	KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ	28
	8.3	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER	29
	8.4	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG)	32
	8.5	ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	33
	8.6	KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	33
	8.7	RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ	33
	8.8	GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ	33
	8.9	HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR	33
	8.10	ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR	35
	8.11	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	35
	8.12	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	35
	8.13	DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	36

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.		İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	36
	9.1	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	37
	9.2	KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	38
	9.3	KAPALI MAHALE GİRİŞ İZNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	38
10.		DİĞER HUSUSLAR	39
	10.1	TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ’NİN GEÇERLİLİĞİ	39
	10.2	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI TANIMLANMIŞ GÖREVLERİ	39
	10.3	KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)	39
	10.4	DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)	39
	10.5	KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR	40

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EKLER

EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	41
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	42
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	44
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	47
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	48
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	49
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI	50
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	51
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	52
EK-10	TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	53
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	54
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	55
EK-13	LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	56
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	58
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI	59
EK-16	TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	60
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	61
EK-18	GEREK DUYULAN DİĞER EKLER	61
EK-19	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKLİ HALLERDE)	61

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1. GİRİŞ:

1.1 TESİSE AİT GENEL BİLGİLER:

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	HABAŞ SİNÂİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL END. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Fuat Paşa Sokak No:1 34880 Soğanlık/Kartal/İstanbul Tel: 0 216 453 64 00 Faks: 0 216 452 25 70 www.habas.com.tr		
3	Tesisin adı	HABAŞ LİMAN TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nemrut Cad. No:19 Çakmaklı Köyü, Aliağa/İZMİR Tel: 0 232 625 54 21 / 0 532 434 72 97 Faks: 0 232 625 54 26 E-posta: deniz.sarioglu@habas.com.tr www.habas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliağa Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 232 616 19 93 Faks: 0 232 616 41 06		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliağa Belediye Başkanlığı Tel: 0 232 399 00 00 Faks:0 232 616 37 19		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-/-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	(BELGE NO: 4406-D1) - 16.02.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Deniz SARIOĞLU E-posta: deniz.sarioglu@habas.com.tr Tel: 0 232 625 54 20 / 0 532 434 72 97 Faks: 0 232 625 54 26		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Osman TURAN E-posta: osman.turan@habas.com.tr Tel: 0 507 489 35 98		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Emine SELÇUK Tel: 0 505 514 64 87 E-posta: emine.selcuk@entegretmqd.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	38°46.04" N - 26° 54.84" E		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tesisimizde IMSBC Kod kapsamında tehlikeli yükler ve hurda yükler elleçlenmektedir.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	UN 1408 Ferrosilikon (%30 veya %30'dan fazla ancak %90'dan az silikon ile) Doğrudan İndirgenmiş Demir (A) Doğrudan İndirgenmiş Demir (B) Ferromangan Silikomangan Kömür Çinko Oksit İle Zenginleştirilmiş Baca Tozu Dökme (Pig) demir Tesisimizde ayrıca tehlikeli yükler kapsamında hurda yükler elleçlenmektedir.
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	UN 1408 Ferrosilikon (%30 veya %30'dan fazla ancak %90'dan az silikon ile) – Grup B MHB Doğrudan İndirgenmiş Demir (A) – Grup B MHB Doğrudan İndirgenmiş Demir (B) – Grup B Ferromangan – Grup C Silikomangan – Grup B Kömür – (Grup B ve A) Çinko Oksit İle Zenginleştirilmiş Baca Tozu (Grup A ve B) Dökme (Pig) Demir (Grup C)
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Dökme Yük
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	İzmir-Çanakkale karayolu kavşak noktasına yaklaşık 7 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yoktur. Biçerova Tren İstasyonuna mesafe: 10 km.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İzmir Adnan Menderes Havalimanı / 90 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	9.000.000 (TON/YIL)
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Evet
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
		1 Adet KONE Gantry Crane: 30,0 ton

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	3 Adet SENNEBOGEN 880 Mobil Vinç: 30,0 ton 2 Adet SENNEBOGEN 895 Mobil vinç 35,0 ton 2 Adet SENNEBOGEN 6180 Mobil Vinç: 35,0 ton 1 Adet SENNEBOGEN 6130 Mobil Vinç: 35,0 ton 1 Adet SENNEBOGEN 9300E Mobil Vinç: 90,0 ton 1 Adet LIEBHERR A 954 B Ekskavatör: 7,0 ton 2 Adet SENNEBOGEN S 835 M Ekskavatör: 3,6 ton 1 Adet SENNEBOGEN S 835 R Ekskavatör: 3,6 ton 4 Adet HYUNDAI 210 LC-7A Ekskavatör: 1,5 ton 2 Adet SIMUTOMO SH 21-LC-5 Ekskavatör: 1,5 ton 1 Adet SIMUTOMO F.2800 Ekskavatör: 1,5 ton 1 Adet CATERPILLER 215 Ekskavatör: 1,5 ton 1 Adet KOMATSU LODER WA 320 Yükleyici: 7,0 ton 1 Adet SANY SW 305 Yükleyici 7,0 ton 1 Adet SANY SW 405 Yükleyici 13,0 ton 1 Adet CASE 721F Yükleyici: 7,0 ton 1 Adet CASE 721E Yükleyici: 7,0 ton 1 Adet MASSEY FERGISON Traktör: 5,0 ton 1 Adet SANY SCP350C2 Forklift 35 ton 1 Adet KONE SMV 33-1200C Forklift 35 ton 6 Adet TCM FD 70Z8 Forklift: 7,0 ton 2 Adet TCM FD 100 – 2 Forklift 10,0 ton 2 Adet HYSTER H7.00XL Forklift: 7,0 ton 4 Adet BMC FATİH F.220.26 (6x2) Kamyon: 16,0 ton		
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yoktur.		
30	Açık depolama alanı (m ²)	30.000 m ²		
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yoktur.		
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	Yoktur.		
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Yoktur.		
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Kılavuzluk Hizmet Firması: Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San. Ltd. Şti. Tel: 0 232 445 76 00 E-posta: info@uzmar.com Romörkörlük Hizmet Firması: MARİNTUG Hizmetleri ve Sanmar Römorkör Hizmetleri		
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet. 24.04.2023 tarihli.		
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m ³)	
		Slaç	50	
		Sintine Yağı	150	
		Sintine Suyu	75	
		Çöp	9	
		Atık Yağ	25	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Rıhtım No: 1	124	---	7,50	6,50	7.000 DWT
İskele No: 2	110	30	16,00	6,50	80.000 DWT
İskele No: 3	190	30	30,00	16,00	80.000 DWT
İskele No: 4	190	30	38,00	30,00	80.000 DWT
İskele No: 5	190	30	33,00	20,00	80.000 DWT
İskele No: 6	190	30	20,00	14,00	80.000 DWT
İskele No: 7	110	30	14,00	11,0	80.000 DWT
Rıhtım No: 8	114	---	8,50	8,50	7.000 DWT
Rıhtım No: 9	100	---	8,50	8,50	50.000 DWT
Rıhtım No: 10	120	---	8,80	8,60	50.000 DWT
Rıhtım No: 11	200	---	12,50	8,80	50.000 DWT
İskele No: 12	270	30	48	14,5	80.000 DWT
İskele No: 13	270	30	48	10	80.000 DWT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Mevcut Değil					

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.1.1. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin Hazırlanması, Revizyonu ve Yayınlanması Prosedürü:

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimi ve bilgisi için (<https://www.habas.com.tr/Category/Alias/liman-hizmetleri>) internet sayfası üzerinden yayınlayacaktır.

20.04.2022 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında TYER muhteviyatında yer alan bilgilerde değişiklik olması halinde, kıyı tesisi tarafından en geç 1 (bir) ay içerisinde revize edilerek internet sayfasında yayınlanacaktır.

1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye ve depolama prosedürleri:

TYER'nin 4. maddesinde limanda elleçlenen yükler ve elleçleme prosedürleri belirtilmiştir.

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri, ilgili SDS'lerde ve IMSBC Kod kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı ve "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'te belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Liman tesisimizde gümrüklü depolama sahaları bulunmamakta ve depolama hizmetleri verilmemektedir.

Liman tesisimizdeki tüm yük elleçlemeleri genel olarak suphalan (araç üstü) tarzında olup depolama hizmetleri verilmediğinden dolayı tahmil ve tahliyeler gemiden veya gemiye direkt olarak yapılmaktadır.

Tahliye edilen hurda yüklerinden bir kısmı liman işletmemizin ihtiyacına göre sevk edilmek üzere liman gümrük sahası dışında kalan liman geçici hurda stok sahasına alınabilmektedir.

Habaş Limanı genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmamaktadır.

Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri aşağıda olduğu gibidir;

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vb. getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

- Liman tesisi içinde meydana gelebilecek kazaların, ekipman ve taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makinaları,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sürdürülebilmesi için aşağıdaki kurallara uyulması zaruridir;

- Sadece yetkili kişiler veya araçların operasyon sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.
- Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde bulundukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımlarda bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinalarına, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makinaları kullanan operatörler ve araç sürücüler de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir.
- Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücülerinin de bu tip yüklerin altından geçmemesi, durmaması veya park etmemesi gerekmektedir.
- Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine, yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir.
- Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinalarında açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makinalar dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.
- Operatörler veya araç sürücüler liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsis edilmiş yollardan gidemezler.
- Operasyon alanlarına, operasyon halindeki vinç ve ekipmanların çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek yasaktır.
- Operasyon alanlarının girişleri ve çevresindeki uyarı levhaları ve işaretleri çerçevesinde yetkili olmayan kişilerin bu sahalara girmeleri yasaktır.
- Yükleme ve tahliye operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinalarının çevresine, yakınına veya etki alanlarına girilmesi tehlikeli ve yasaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince işler bitene kadar operasyon yapılmayacaktır.
- Çalışmayan ekipmanların operasyonun aktif olarak yapıldığı sahalarda tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.
- Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

Liman Sahasında Hız Limiti:

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

Liman İçinde : 10 km/saat

Liman Yolunda : 20 km/saat

2. SORUMLULUKLAR

2.1 GENEL SORUMLULUKLAR:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalandırılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandırıldığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunar ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI:

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

işbirliğini sağlar.

- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI

- TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

2.7 KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI;

- Kıyı tesisinde iş yapacak personeline T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yönetmeliklerinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- Kıyı tesisinde IMSBC Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisi işleticisinin belirlediği kurallara uygun hareket etmek ve belirlediği talimatlara uymak,
- Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1 KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan gemi yanaştırılamaz.
- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- İlgisiz ve yetkisiz kişilerin liman bölgesine ve yükleme tahliye alanına girişlerine izin verilmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları bölge liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili lüzumlu bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

UN / IMSBC GRUP	İSİM VE TANIM	SINIF/ GRUP	PAKETLEME GRUBU
UN 1408	Ferrosilikon (%30 veya %30'dan fazla ancak %90'dan az silikon ile)	4.3 (+6.1) / B	III
MHB	Doğrudan İndirgenmiş Demir (A)	B	-

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

MHB	Doğrudan İndirgenmiş Demir (B)	B	-
MHB	Ferromanganez	C	-
MHB	Silikomanganez	B	-
MHB	KÖMÜR	B (ve A)	-
MHB	Çinko Oksit İle Zenginleştirilmiş Baca Tozu	A ve B	-
-	Dökme (Pig) Demir	C	-
-	Hurda Yük	C	-

FERROSİLİKON (UN 1408) Yüğü elleçlenirken dikkat edilecek hususlar;

TEHLİKE: Suyla temas etmesi halinde havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilen yanıcı bir gaz olan hidrojen çıkışına sebep olabilir, yine benzer koşullar altında son derece toksik maddeler olan fosfin ve arsin gazlarını çıkartabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI: Gıda maddelerine ve Sınıf 8 sınıflara "temas etmeyecek biçimde tutulacaktır".

AMBAR TEMİZLİĞİ: Yüğe özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER: Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklemesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

YÜKLEME: Yük seviyesi düzlemesi IMSBC Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük yoğunluğunun son derece yüksek olmasından ötürü, düzgün bir ağırlık dağılımı sağlayacak şekilde yayma yapılmadığında tanktop sacları aşırı strese maruz kalabilir. Yükleme sırasında ve sefer boyunca tanktop saclarının yük yığılması nedeniyle aşırı strese maruz kalmaması için gerekli özen gösterilecektir.

ÖNLEMLER: Üretici veya yükleyici tarafından Kaptan'a yükün üretimden sonra örtülü vaziyette depolandığına ancak sevkiyatın en az 3 gün öncesinden başlamak üzere havalandırıldığına (kuru) dair bir sertifika verilecektir.

HAVALANDIRMA: Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sürekli mekanik havalandırma yapılacaktır. Havalandırma işlemine devam edilmesinin gemi veya yük için tehlike oluşturması durumunda, havalandırmanın kesilmesine bağlı olarak bir patlama riskinin veya benzeri bir tehlikenin söz konusu olmaması kaydıyla havalandırmaya ara verilebilir. Ancak her durumda tahliyeden uygun bir süre öncesinden başlayarak mekanik havalandırma yapılacaktır.

TAŞIMA: Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümlerinin takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TAHLİYE: Ferrosilikon yükü içeren yük gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki levha gemi girişine konulur.

Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Bu yükün tahliyesi öncesinde ambarda kuru olduğu işletme tarafından kontrol edilecektir.
- Yağışlı hava koşullarında bu yükün operasyonuna başlanmayacaktır.
- Ferrosilis operasyonuna başlamadan önce kaptandan gas monitoring – Cargo information istenecektir.
- Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümleri için takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır. İstenildiğinde tarafımıza gaz ölçüm kayıtları verilecektir.
- Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,
- Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
- Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.
- Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.
- Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.
- Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.
- Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır
- Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacaktır, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır, havalandırma şartları sağlanmaması durumunda yük alanına ekiplerin girmesi ve çalışmasına izin verilmeyecektir.
- Vantilatör yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.
- Yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Yük alanında personel varken girilmesine izin verilmez. Sadece yük tahliyesi sonunda tehlikeli madde kalmadığı (riskin olmadığı) sırada temizlik işlemi aşamasından girilebilir.
- Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapaklarının kapatılacak ve kapalı olduğu gözlemlenecektir.

TEMİZLİK: Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimleri iki kat süpürülerek temizlenecektir. Gaz tehlikesi nedeniyle bu yükün taşındığı yük hacminin temizliğinde su kullanılmayacaktır.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ:

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI Tüplü gaz maskesi.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ Tüplü gaz maskesi takın.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ Yangını havasız bırakın ve bulunuyorsa CO2 kullanın. Su kullanmayın.

TIBBİ İLK YARDIM Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) dikkate alınarak yapılacaktır.

FERROSİLİKON NAKLİYESİNE İLİŞKİN GENEL ŞARTLAR

1. Gemide normalde olması gereken SOLAS Bölüm II-2 de gerekli olan yangın mücadele kıyafetleri, bütün kimyasal koruma kıyafetleri ve tüplü gaz maskesi bulundurulacaktır.
2. Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
3. Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.
4. Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.
5. Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.

AYRINTILI ŞARTLAR: Yükleme öncesinde, makine dairesine bitişik perdelerin gaz geçirmez nitelikte olduğu yetkili bir merci tarafından teftiş edilip onaylanmış olacaktır, ayrıca sintine pompalama düzeneğinin de emniyeti olduğu yetkili makam tarafından onaylanmış olacaktır. Makine mahallerinden gelişi güzel pompalama yapılmayacaktır.

(i) Yük alanının ait sintine çekiş valfinin makine mahallinde bulunduğu hallerde valf kontrol edilecektir, gerekli görülmesi halinde valfi kapağı ve yuvası parlatılıp temizlenecektir. Valf yerine takıldıktan sonra kilitlenecek ve kaptanın izni olmadan açılmaması için valfi yanına bir uyarı asılacaktır,

(ii) Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.

(iii) Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır,

(iv) Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacak, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	21
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

(v) Vantilatör yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.

OPERASYONEL ŞARTLAR:

- (1) yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır,
- (2) tüm portatif aydınlatma elemanları patlayıcı atmosferde kullanıma uygun, emniyetli tipte olacaktır,
- (3) Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapakları kapatılacaktır,
- (4) Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,
- (5) Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.
- (6) yük alanında personel varken tehlikeli gazların konsantrasyonu 30 dakikada bir kontrol edilecektir,
- (7) gaz konsantrasyonlarının fosfin için (0.3 ppm) ve arsin için (0.05 ppm) olan eşik değerleri aşması veya oksijen seviyesinin %18'in altına düşmesi halinde yük alanına girişe izin verilmeyecektir.

FERROSİLİKONUN SUYLA ETKİLEŞİMİYLE AÇIĞA ÇIKAN GAZLAR:

(i) **Arsin** Arsin sarımsak gibi kokan toksik, renksiz bir gazdır.

Toksisite Arsin sinir sistemi ve kan üzerinde zehirli etki gösterir. Arsinin alınmasıyla semptomların görülmesi arasında genellikle belli bir süre vardır (bir gün kadar sürebilir). Semptomlar ilk başta belli belirsizdir.

Semptomlar 1 Keyifsizlik, nefes almada zorluk, şiddetli baş ağrısı, baş dönmesi, bayılma nöbetleri, mide bulantısı, kusma ve sindirim sisteminde bozulma. 2 Şiddetli zehirlenmelerde, kusma çok bariz şekilde görülür, mukoza zarları mavimsi bir görünüm kazanır, idrar koyu ve kanlıdır. Yaklaşık bir gün kadar süre sonra şiddetli kansızlık ve sarılık görülür.

Konsantrasyon 500 ppm konsantrasyon insanı birkaç dakika içinde öldürmeye yeter, 250 ppm konsantrasyonlara 30 dakikadan fazla maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 6.25 - 15.5 ppm civarındaki konsantrasyonlar 30 - 60 dakika maruz kalınması halinde hayati tehlikeye neden olur. Azami uzun süreli maruz kalma eşiği 0.05 ppm'dir.

(ii) **Fosfin** Fosfin çürümüş balık kokusuna sahip, renksiz, yanıcı ve son derece toksik bir gazdır.

Toksisite Fosfin merkezi sinir sistemi ve kan üzerinde etki gösterir.

Semptomlar Fosfin zehirlenmesinde görülen semptomlar göğüs kafesinde sıkışma hissi, baş ağrısı, baş dönmesi, halsizlik, iştah kaybı ve şiddetli susuzluk hissidir. 2000 ppm civarındaki konsantrasyonlara birkaç dakika, 400 - 600 ppm civarındaki konsantrasyonlara kısa bir süre maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 0.3 ppm semptomlar görülmeden bir kaç saat maruz kalınabilecek azami konsantrasyondur.

Bu gaza hiç bir şekilde uzun süreli maruz kalınmasına izin verilmeyecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

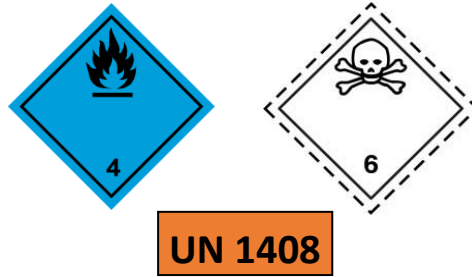
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda IMSBC Kod hükümlerine tabi tehlikeli yük paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

IMSBC Kod ve Grain Kod Kapsamındaki yüklerin elleçlemesi yapılmakta olup aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurularak tahmil/tahliyesi yapılmaktadır.

4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Tehlike Etiket ve Levhaları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait işaretler aşağıda olduğu gibidir.



TYER'ye konu olan Tehlikeli Yükler (Tehlikeli Madde); UN Numarasına sahip dökme maddelerdir.

Zararlılık Tanımlanması;

Yanıcı değildir, reaktif değildir, fiziksel değişimleri gereği suyla temasları uygun değildir, elleçlenmesi esnasında toz oluşumuna neden olur farklı partüküller içerebilir,

Etkiler;

Solunum: boğaz ağrısı, öksürük, hapşıрма, Gözler: kızarıklık, göz ağrısı, yanma, enfeksiyon, tahriş Cilt: kızarıklık, kaşınma, terleme sonucu yüzeysel yanma, Yeme: boğaz ağrısı, karın ağrısı, ishal, kusma, titreme, ateş

Tavsiyeler;

Solunum: temiz havada derin nefes almak, Gözler: gözü açık tutmak, akan suda 15 dk yıkamak, göz çeşmesinde temizlemek, tıbbi yardım alın, Cilt: giysileri çıkartın ve yıkanın Yeme: bol su veya süt için, tıbbi yardım alın

Elleçleme Kuralları;

Solumayı engelleyici maske kullanımı, Gözleri korumak için gözlük Özel kıyafet kullanımı gerektirmez, vücudu kapatan iş elbiseleri ve eldiven kullanılması IMSBC kod kapsamındaki yükler asla yenilmez ve tadlarına bakılmaz Elleçleme alanı izole edilir, görevli olmayan personel uzak tutulur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1. FERROSİLİKON, UN 1408, 4.3 +6.1, (III)



4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükler suphalan olarak elleçlenmekte olup tesis içerisinde ayırıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

4.6. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri:

Gemi ambarlarında dökme katı halde farklı yükler aynı ambarda bulunmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri,
- Ayırıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük bölgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren.

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

istenecektir.

- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, gemi kaptanına bilgi verilir kaptan gerekli gördüğü durumda gemi kaptanı talepte bulunarak geminin demire alınması gibi tedbirleri alacaktır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

- Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma yapanlar, tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde romörkörüleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda olmaları sağlanmalıdır,
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, sıcak çalışma işleri yapmak yasaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele briefing yapılması,
 - Koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

kullanıma hazır bulundurulması,

- Bu tür sıcak çalışma yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-9 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-20’de olduğu gibidir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1. TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:

Kıyı Tesis tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- 7.1.1.1. Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu (IMSBC CODE)
- 7.1.1.2. Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU CODE ve BLU Manual)
- 7.1.1.3. 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik”
- 7.1.1.4. Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO-MS.1/Circ.1356)

Liman Tesisimizde gelen tüm yüklerin anlık takibi “HABAŞ Sevkiyat Programı Özel Yazılımı” ile yapılmaktadır.

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir;

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Güvenlik Bilgi Formu (GBF/SDS)
- iii. IMSBC Kod, BLU Kod ve Blu Manual ile EK 5 yük bilgilendirme formu

Liman Tesisimizde kullanılan operasyon kayıt sistemi ile liman tesisimize giren tüm tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarıyla kayıt altına alınmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

- Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı Bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi”ni içerecektir.
- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak bölge liman başkanlığına sunar.
- Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.
- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.
- 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (GBF/SDS) bulundurulması zorunludur.
- Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmakta ve formlar Liman Şefleri tarafından dosyalanmaktadır.
 - UN Numarası,
 - IMSBC Kod Tehlike Grubu,
 - PSN ismi,
 - Sınıfı,
 - Paketleme Grubu,
 - Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 - Alıcı,
 - Gönderici,
 - Mühür numarası,
 - İlave Bilgiler
 - Liman Sahasında nerede depolandığı,
 - Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler, dijital veya fiziki ortamda sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prodesürleri

İdare tarafından liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon ve bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Ocak 2014 tarihinden itibaren ülkemiz kanunlarına göre tüm taşıma modlarında (karayolu, demiryolu, havayolu ve deniz yoluyla) taşınacak tehlikeli maddelerin yanında aşağıdaki bilgileri içeren Güvenlik Bilgi Formunun (GBF/SDS) bulunması gerekmektedir.

- Sayı,
- PSN adı (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıf
- Ambalaj Grubu
- Deniz Kirleticileri veya başka türlü,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu belgenin tehlikeli yük ile birlikte mevcut olup olmadığı kontrol edilir.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Limana gelen gemilerin detayları, hangi iskelelere yanaştıkları, tahmil/tahliye miktarları, tahmil/tahliye süreleri tutulmaktadır. Bu veriler aylık ve yıllık olmak üzere elektronik ortamda kayıt altına alınarak yine elektronik ortamda muhafaza edilmektedir.

Kayıt ve istatistikler hem ana serverlarda hem de yedekleme ünitesine yedek alınarak tutulmaktadır.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi sürecinde liman faaliyetlerine devam edilmektedir.

Belgelendirme Kapsamı: Gemi Yükleme, Boşaltma ve Liman Hizmetleri olup belge geçerlilik tarihi takip edilmekte ve yenilemesi yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan ve tahliye edilen tehlikeli yükler yangın ve radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluşturlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla değildir. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21'de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; koda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği Yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Aliağa Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER:

8.2.1. Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

S.NO	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1.	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	108
2.	Karbondiyoksitli yangın söndürme cihazları	9
3.	Yangın hortumu	84
4.	Yangın dolabı	58
5.	Yangın hortumu anahtarı	42
6.	Yangın hortumu nozulu	42
7.	Acil durum alarm butonu	13

8.2.2. Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'te olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER:

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.1. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:

UN/GRUP	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN 1408	FERROSİLİKON	F-G
MHB GRUP B	Doğrudan İndirgenmiş Demir (A)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP B	Doğrudan İndirgenmiş Demir (B)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP C	Ferromanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP B	Silikomanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP B (ve A)	KÖMÜR	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP (A ve B)	Çinko Oksit İle Zenginleştirilmiş Baca Tozu	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
- GRUP C	Dökme (Pig) Demir	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
-	HURDA METAL	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

8.3.2. Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMSBC Kod ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG) :

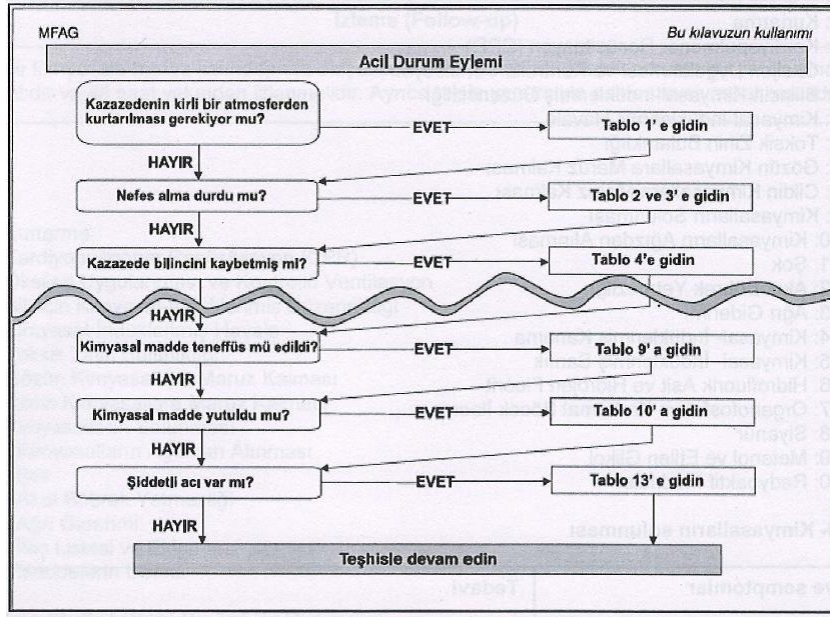
Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

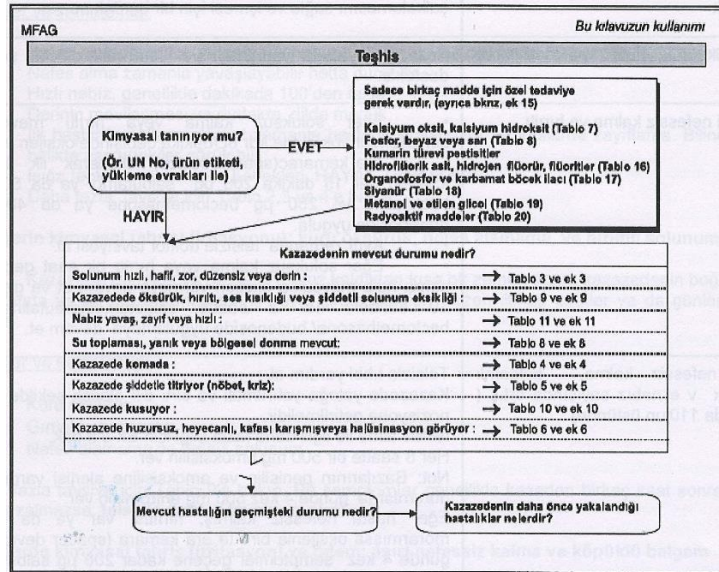
- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır. Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

- Adım: Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
- Adım: Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
- Adım: Ekleri dikkate al. Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

Tablo 1 : Kurtarma

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tablo 2 :	Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Tablo 3 :	Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Tablo 4 :	Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Tablo 5 :	Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Tablo 6 :	Toksik Zihin Bulanıklığı
Tablo 7 :	Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 8 :	Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 9 :	Kimyasalların Solunması
Tablo 10:	Kimyasalların Ağızdan Alınması
Tablo 11:	Şok
Tablo 12:	Akut Böbrek Yetmezliği
Tablo 13:	Ağrı Giderimi
Tablo 14:	Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
Tablo 15:	Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
Tablo 16:	Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
Tablo 17:	Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
Tablo 18:	Siyanür
Tablo 19:	Metanol ve Etilen Glikol
Tablo 20:	Radyoaktif Maddeler

Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

Ek 1 :	Kurtarma
Ek 2 :	Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Ek 3 :	Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Ek 4 :	Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Ek 5 :	Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Ek 6 :	Toksik Zihin Bulanıklığı
Ek 7 :	Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 8 :	Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 9 :	Kimyasalların Solunması
Ek 10:	Kimyasalların Ağızdan Alınması
Ek 11:	Şok
Ek 12:	Akut Böbrek Yetmezliği
Ek 13:	Ağrı Giderimi
Ek 14:	İlaç Listesi ve Ekipman
Ek 15:	Maddelerin Listesi

Tesiste Bulunan İlk Yardım Malzemelerinin Yerleri ve İçerikleri

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Liman Tesisimizde tehlikeli yüklerden kaynaklanan acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri İdari Bina giriş katında bulunan revirde, Geçici Hurda Stok Sahasının 11 No'lu rıhtım kısmında bulunan konteyner içerisindeki ilk yardım çantasında ve 5 No'lu iskelede bulunan konteyner içerisindeki ilk yardım çantasında bulunmaktadır.

Revir İlk Yardım Malzemeleri Muhteviyatı

VERMİDON TB.	168	KAPTORİL 25 TB.	75	PROTAZ 40 MG	6	DEXTROSE %5 500CC	1
NOVALGİN TB.	81	KAPTORİL 50 TB.	131	SİLVERDİN KREM	7	İSOLAYTE- S 500CC	1
CETAFLU TB.	89	PANTO TB.	78	FİTO KREM	3	%20 MANNİTOL 100CC	1
APRANAX TB.	31	DİKLORON AMP.	56	VOLTAREN JEL	5		
RENNİE TB.	172	MAXTHİO AMP.	27	AVİL JEL	5		
TALCİD TB.	185	BUSCOPAN AMP.	13	FURACİN KREM	4		
CABRAL TB.	100	DEKORT AMP.	5	ANESTOL KREM	5		
BUSCOPAN TB.	54	NOVALGİN AMP.	2	GENTA DAMLA	3		
AERİUS TB.	33	METPAMİD AMP.	7	ONADRON DAMLA	3		
LOPERMİD TB.	50	PREDNOL 40MG AMP.	1	TERRAMYCİN KREM	6		
EMEDUR TB.	58	AVİL AMP.	7	VİSİNE DAMLA	6		
ASPIRİN 500 TB.	121	LASİX AMP.	10	PAROL FLAKON	5		
CORASPIRİN 100 TB.	74	JETAKOİN AMP.	15	İZOTONİK 500CC	2		

İlk Yardım çantalarının muhteviyatı aşağıda olduğu gibidir;

- Sargı Bezi 3 adet
- Sterilli Gazlı Bez 3 adet
- Pamuk 100 gr.
- İpek flaster 1 kutu
- Baticon Solüsyon 1 şişe (100 cc.)
- Yara bandı 2 kutu (2x10 adet)

8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER

8.4.1.Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.4.2.Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.5. KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ:

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili ve kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar da dahil olmak üzere meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde bölge liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:

Tehlikeli yüklerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak UZMAR Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San. Ltd. Şti. ile anlaşılmış olup müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR:

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Güvenlik Bilgi Formu (GBF/SDS)”na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılmaya kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir.

8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI:

8.9.1. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtım eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:
 - Tehlikeli maddeleri sınıflandıran ve bunlar için uygun sevkiyat isimlerini

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	34
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

tanımlayanlar;

- Yük taşıma birimlerini yükleyen/boşaltanlar;
- Tehlikeli maddeler için taşıma belgelerini hazırlayanlar;
- Taşıma için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Tehlikeli maddeleri gemilere/gemilerden yükleyenler boşaltanlar;
- Geçerli kurallara uyulmasını sağlayan, inceleyen ve teftiş edenler veya
- Yetkili makam tarafından belirlenen şekilde tehlikeli maddelerin taşınmasında diğer yönlerden ilgili olanlar şu konularda eğitileceklerdir:
- Nakliye halindeki tehlikeli yükleri elleçleyen;

8.9.2. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık Eğitimi**

Tüm personeller, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Tüm personeller, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Emniyet Eğitimi**

Tüm personeller, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun tahliye yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılması
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3. Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmaktadır.

8.9.4. Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
 - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
 - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
 - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
 - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
 - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
 - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir
 - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidratlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.11’de olduğu gibidir.

8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Liman tesisimizde yangın olaylarında uygulanmak üzere “Yangın Söndürme Planı” bulunmaktadır.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından onay alınmıştır. Yangından korunma sistemleri yetkili makine mühendisi tarafından projelendirilmiş ve onaylanmıştır.

Tesisindeki yangın donanımlarının uluslararası standartlara ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TÜRKAK tarafından yangından korunma sistemlerine ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından her yıl periyodik kontrolleri yapılarak belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Liman tesisimizde diğer risk kontrol ekipmanı bulunmamaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz:

- Çalışanları Korumak

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- Üretim Güvenliğini Sağlamak

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- İşletme Güvenliğini Sağlamak

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	37
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1. İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi.
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları, İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

9.1.2. Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz.

Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır.

Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

9.1.3. Saha Güvenliği

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır.

İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

9.1.4. Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

9.1.5. Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

9.1.6. Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, kapalı kaplarda çalışma vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

9.1.7. Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

9.1.8. Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

9.1.9. Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler (güvenlik, yemek, lashing, serdümen vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek (Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim, KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'te olduğu gibidir.

Liman Tesisimizde kişisel koruyucu kıyafetler İSG birimi tarafından temin edilmekte, ilgili personele dağıtılmakta ve kontrolleri yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Liman tesisimizde ISPS mevzuatı kapsamında belirlenmiş olan sınırlı alanlar bulunmaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi İçin İdare tarafından tesisimizde gerekli incelemeler sonucunda uygun görülerek 3 yıllık olarak tekrardan güncellenmiştir.

Veriliş Tarihi: 14.07.2025

Geçerlilik Tarihi: 17.08.2028

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tanımlanmış Görevler

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya bölge liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
- Tesise ait Yıllık Faaliyet Raporunu düzenler ve idareye bildirir.
- TMGD Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini hazırlar, güncellemeleri yapar ve idareye bildirir.
- Tesisini Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında yapılan denetimlerinde hazır bulunur.

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):

10.3.1. Taşınması gereken belgeler:

- Tehlikeli Madde Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5)
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi

10.3.2. Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler
- Göz durulama sıvısı
- Adet dikilebilir uyarı işareti
- Portatif aydınlatma aparatı
- İkaz yeleği
- Göz koruyucu gözlükler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Bir çift koruyucu eldiven
- Acil durum maskesi
- Drenaj mühürü
- Kürek
- Toplama kabı
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz

10.3.3. Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, vb. hususlar)

10.4.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

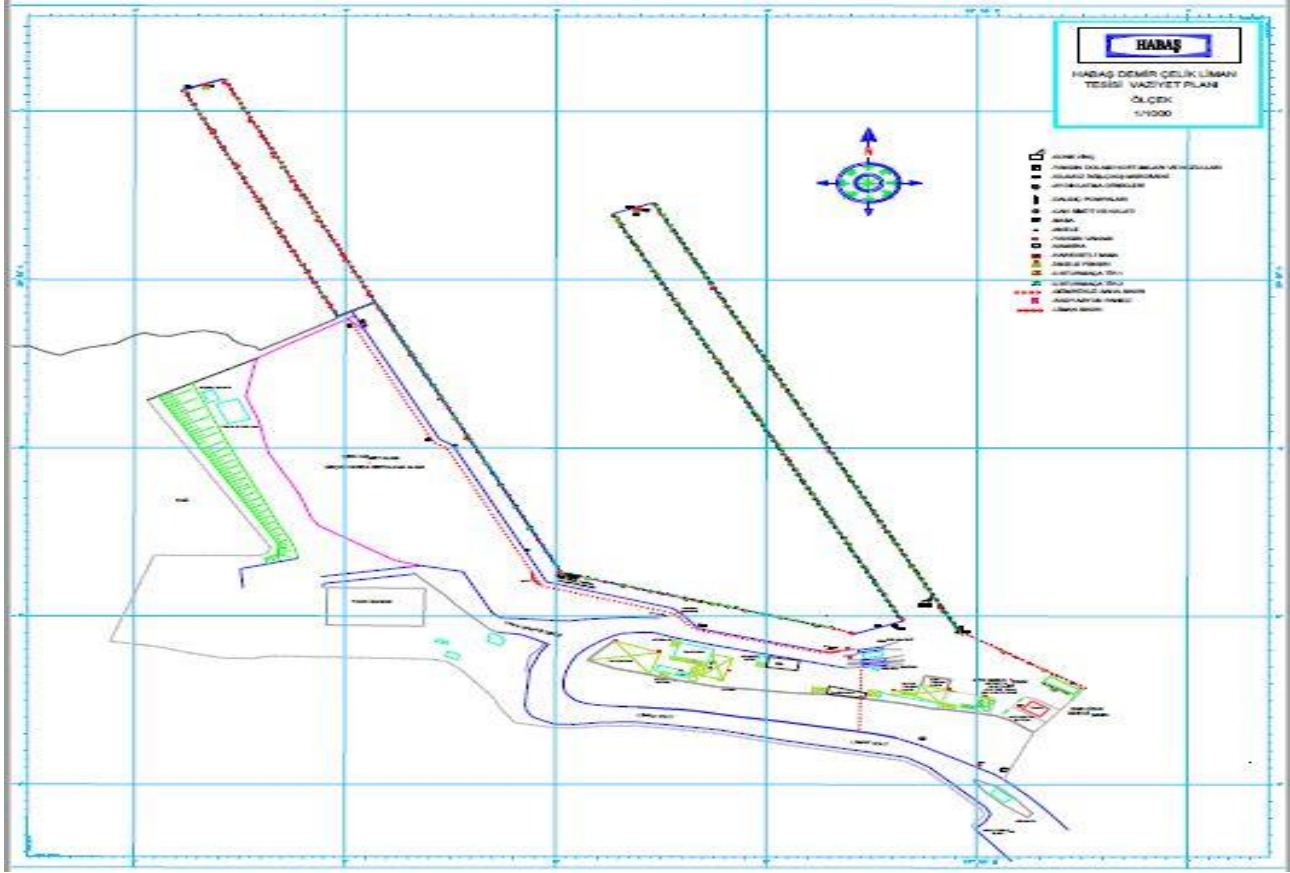
10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

Liman Tesisinde tehlikeli yük elleçlendiği alanlarda özel alanlar özel güvenlik personeli tarafından sürekli gözetim altında bulundurulacaktır. Tehlikeli yük elleçlenen alanları izleyen kamera planı ISPS Kod kapsamında hazırlanan Liman Tesis Güvenlik Planı ekinde olduğu gibidir. Ayrıca liman tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili alınacak güvenlik tedbirleri Liman Tesis Güvenlik Planı Madde 5.4.2'de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	41
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ - TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Deniz SARIOĞLU	Liman Müdürü	0 532 434 72 97
Osman TURAN	Liman İşletme Şefi	0 507 489 35 98
Mehmet YENİLMEZ	Liman İşletme Şefi	0 532 453 80 76
Yunus Emre EVRANOS	Liman İşletme Şefi	0 507 287 53 81
Süleyman TURAN	Liman Garaj Şefi	0 541 270 78 29
Özlem ÖZ	Liman İş Güvenliği Şefi	0 543 350 08 09
Mehmet KOÇ	Liman Teknik Emniyet Memuru	0 506 300 67 56
Yavuz KÖK	Liman Teknik Emniyet Memuru	0 539 274 28 80
Zeki ERDURAN	Atık Alım Tesis Sorumlusu	0 555 596 24 35
Mustafa AHİR	Liman Vardiya Amiri	0 506 359 19 55
Galip SATILMIŞ	Liman Vardiya Amiri	0 536 375 36 62
Halit YILDIRIM	Liman Vardiya Amiri	0 506 906 71 24
Emrah KARADAĞOĞLU	Liman Vardiya Amiri	0 531 316 35 23
Ümit SAKA	Liman Vardiya Amiri	0 541 941 89 15
Ümit BOZDAĞ	Liman Ambar Memuru	0 507 640 31 79
Naim KILINÇ	Liman Büro Memuru	0 537 375 62 96
Okan CENGİZ	Liman Büro Memuru	0 533 365 19 16
Ahmet DEMİR	Liman Kantar Memuru	0 535 837 22 67
Adnan MURAT	Liman Kantar Memuru	0 530 660 35 39
Mehmet ATAŞ	Liman Kantar Memuru	0 535 514 78 31
Oktay TURAN	Liman Kantar Memuru	0 533 653 80 06
Sinan AKGÜL	Liman Kantar Memuru	0 544 309 42 61
Halil BÜLBÜL	Liman Kantar Memuru	0 530 441 79 47
Bahadır GÜZEL	Liman Kantar Memuru	0 553 600 25 41
Hüseyin AKBABA	Liman Kantar Memuru	0 507 471 30 70
Tarık SİPAHİ	Liman Kantar Memuru	0 536 451 59 60
Cemal EKSİK	Liman Elektrik Personeli	0 542 571 74 30
Hüseyin DİKER	Liman Elektrik Personeli	0 532 702 79 40
Bayram ÖZEL	Liman Elektrik Personeli	0 537 841 15 43
Mehmet ÖZMEN	Liman Ambar Memuru	0 541 524 77 58
Celal ERYILMAZ	Vinç Operatörü	0 535 208 34 57
Soysal CEBE	Liman Koğuş Görevlisi	0 507 083 61 91
Gültekin DUZAN	Liman Lojistik Personeli	0 545 372 55 07
Ahmet SAĞLAM	Liman Lojistik Şoförü	0 544 507 33 38

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TAŞERON FİRMALAR

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Erkan KOCABAŞ	Kocabaş Denizcilik Firma Yetkilisi	0 532 692 79 22
Onur KAVAKLI	NEG Mühendislik	0 506 323 07 19
Raşit ÖZKAN	SS ALİAĞA Yapı Kooperatifi Firma Yetkilisi	0 532 763 36 46
Selahattin İŞÇİOĞLU	SS ALİAĞA Yapı Kooperatifi Firma Yetkilisi	0 532 767 36 23
Fehim KAYA	Nemrut Kooperatifi Firma Yetkilisi	0532 493 59 84
Hamza SARIGÖZ	Beşkardeşler Nakliyat	0 544 568 11 54

TESİS DIŞI

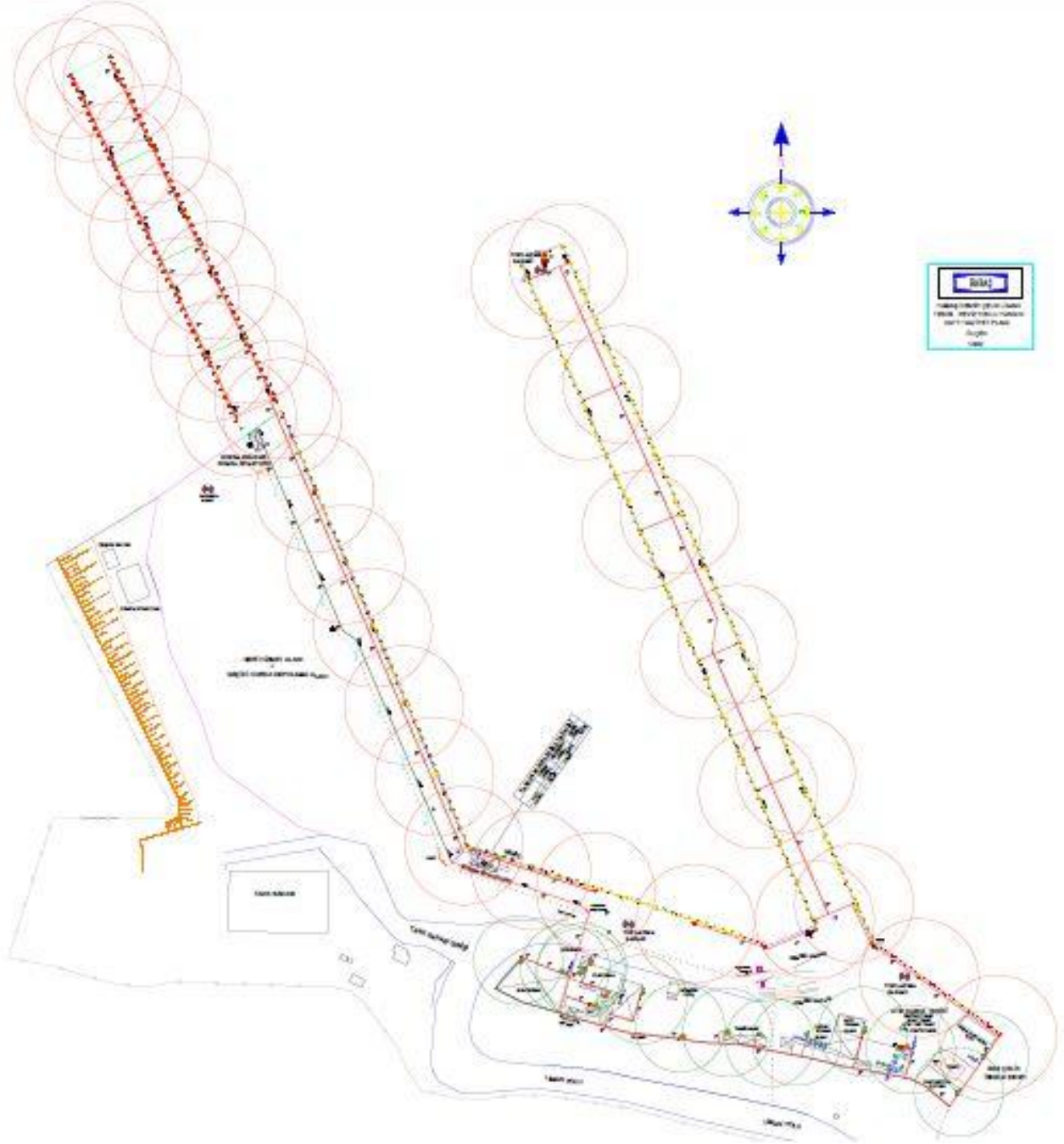
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı – Denizcilik Genel Müdürlüğü	
Tel: 0 (312) 203 10 00	Faks: 0 (312) 231 51 89
E-posta: -	Ankara
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 / 0 312 232 47 83	Faks: 0 312 232 08 23
E-posta: trmc@denizcilik.gov.tr	Ankara
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı	
Tel: 0 232 616 19 99	Faks: 0 232 616 41 06 Aliğa/İzmir
İzmir Valiliği	
Tel: 0 232 455 82 82	İzmir
Aliğa Kaymakamlığı	
Tel: 0 232 616 10 01	Aliğa
Sahil Güvenlik Ege Deniz Blg. K.Lığı	
Tel: 0 232 616 81 37	İzmir
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	
Tel: 0 232 418 17 01	İzmir
İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0 232 616 19 82	Aliğa
İlçe Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 232 616 21 65	Aliğa

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Aliağa Belediye Başkanlığı	
Tel: 0 232 616 19 80	Aliağa
Devlet Hastanesi	
Tel: 0 232 616 28 39	Aliağa
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	112
Polis	112
Jandarma	112
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

HABAŞ NEMRUT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	22.06.2022	05.08.2025	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında sızdırma alanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	56
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-13 ALIAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

Aliağa Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
- c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 no'lu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
- 3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
- 4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D

b) 2 no'lu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

c) 3 no'lu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

ç) 4 no'lu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemileri ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 44' 42" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 44' 42" K – 026° 52' 54" D
- 3) 38° 45' 54" K – 026° 51' 48" D
- 4) 38° 45' 54" K – 026° 53' 00" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

d) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

e) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D

f) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 51' 30" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 51' 20" K – 026° 54' 12" D
- 3) 38° 51' 00" K – 026° 53' 24" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 38° 49' 27" K - 026° 50' 00" D
- 2) 38° 50' 11" K - 026° 52' 58" D
- 3) 38° 53' 24" K - 026° 52' 39" D
- 4) 38° 51' 06" K - 026° 56' 54" D
- 5) 38° 47' 14" K - 026° 52' 30" D
- 6) 38° 46' 18" K - 026° 51' 30" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	58
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

ACİL MÜDAHALE MALZEME LİSTESİ (KONTEYNER)

Petrol Bariyeri	500 m
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet
Pompalar	1 adet
Hortumlar	1 Set
Şamandıra	5 adet
Can Yeleği	5 adet
Tekne	1 adet
Körek	5 adet
Kazma	5 adet
Tırmık	5 adet
El arabası	5 adet
Su Jeti	1 adet
Kova	5 adet
İkaz Şeridi	400 mt
Fırça	5 adet
Sorbent Bariyer	50 Adet
Emici Ped	600 adet
Tank	3 adet
Su geçirmez muşamba	2 adet
Tulum	5 adet
Çizme	5 adet
Eldiven	5 adet
Baret	5 adet
Koruyucu İş Gözlüğü	5 adet

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	59
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

Liman sahası ve diğer bölgelerde işe tehlikeli yüke uygun standartta kişisel koruyucu donanımlar İSG Birimi tarafından seçilerek kullanımı sağlanacaktır.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma öldürücü
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

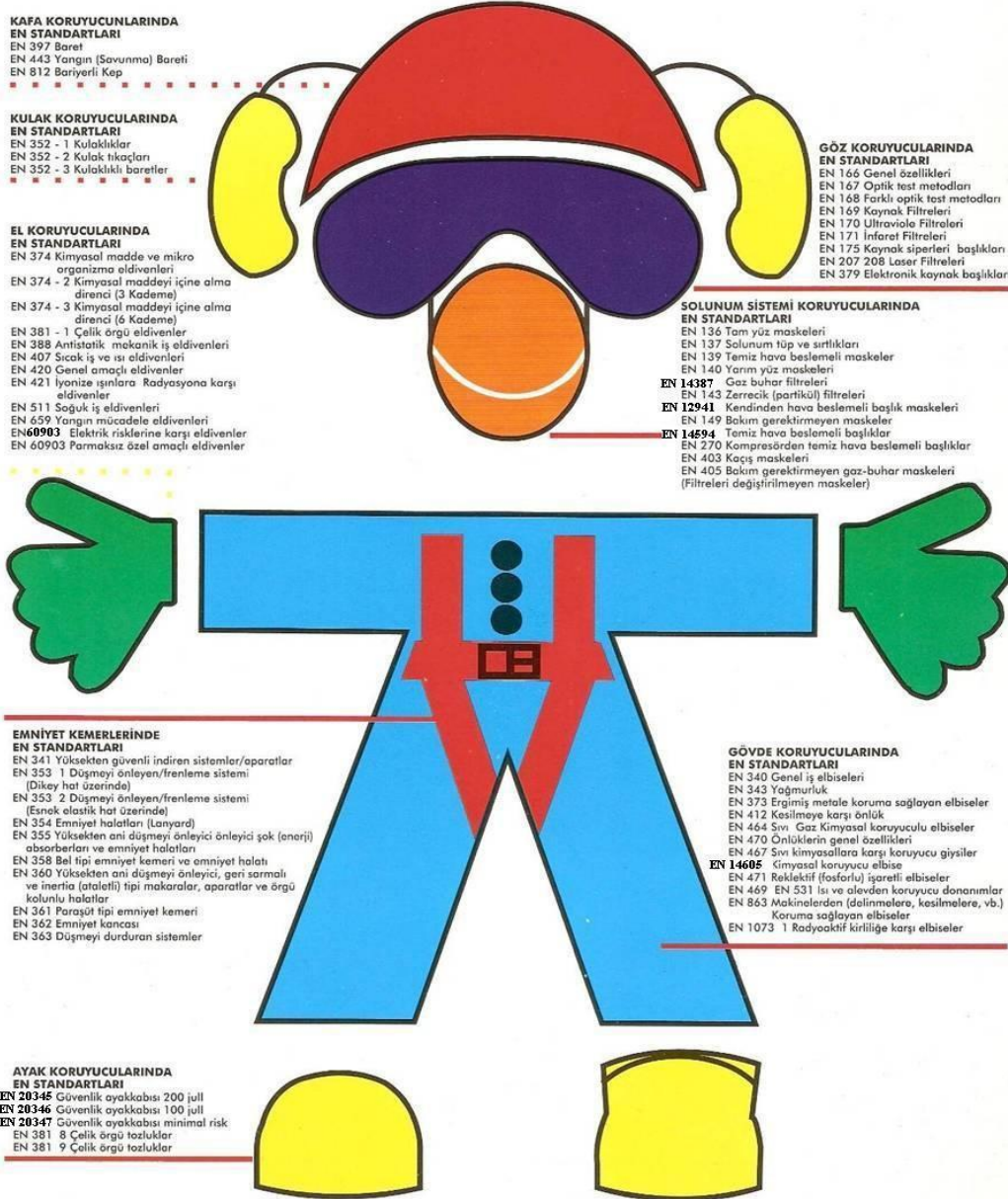
GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfrared Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarı yüz maskeleri
EN 1437 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14694 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)

EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnak elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici çok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durdurucu sistemler

GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimmiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlemlerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Rekletif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve ateşten koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelere (dalinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-16**TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen Makam		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Alacak Makam			
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"			
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:		
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:		
3.	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):		
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:		
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:		
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:		
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):		
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:		
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI		
10.	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ:, TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:		
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:		
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:		
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:		
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:		
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:		
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	06	22.06.2022	17.04.2025	61
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACİL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
FORMU HAZIRLAYAN: Adı Soyadı - Görevi: İmza:	

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Bulunmamaktadır.

EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

Bulunmamaktadır.

EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKLİ HALLERDE)

Bulunmamaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

EMİNE SELÇUK

İşletme Yetkilisi

DENİZ SARIOĞLU